

八千代市コミュニティバス

通信

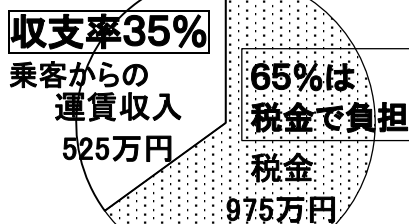


平成26年12月9日に意見交換会を行いました。
 たくさんの方にご参加いただきありがとうございました。(意見交換会の様子は裏面をご覧ください)
 今回のコミュニティバス通信では、11月の収支率・車内イベント情報・意見交換会の模様をご紹介します。

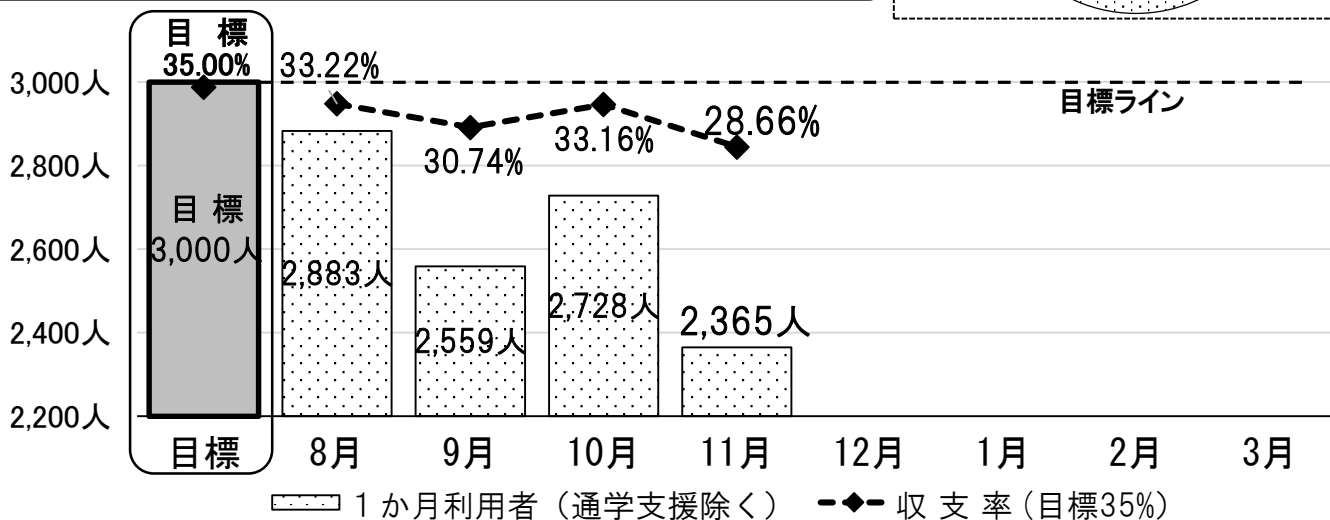
平成26年8月1日からの目標

目標	収支率	利用者数
	35.0%	約3,000人

収支率35%とは…
 運行経費1,500万円で



11月末現在収支率・利用者推移



8月1日～11月30日現在の運行経費と運賃収入

運行経費A 4か月分*	運賃収入B 4か月分	負担額C (A-B) 市税から負担される額	収支率D (B/A) 4か月平均
約510万円	約160万円	約350万円	約31.4%

※総運行経費(H26.8～H27.3)10,150,481円を4か月換算した金額。



ミニイベント情報 東小車内絵画展を実施！

1月9日(金)～1月31日(土)まで、八千代台東小学校の児童が描いた絵を展示します。ぜひこの機会に、コミュニティバスをご利用ください。
 また、1月17日(土)14:00 台の便に「やっち」も絵を見にバスに乗る予定です！
 (荒天の場合は中止いたします)

裏面につづく

コミュニティバス意見交換会の概要(12月9日開催)

八千代台地域とコミュニティバスの現状を把握していただき、今後どうしたら、効果的・効率的な運行にできるか、また、まちの賑わいを取り戻すのに、コミュニティバスを活用できないか、皆様と市と事業者の3者が一体となって意見交換を行いました。

ご意見の一部

- 若い人はコミュニティバスを知らない人が多いので宣伝が必要。
- 市役所(福祉センター)にいけるようにしてほしい。
- 200円でも乗る。京成バスが路線バスを運行するのなら、コミュニティバスはなくてもいい。
- 高齢者割引定期のようなものが欲しい。
- 車体を小さくしたら、赤字が解消できるのでは？
- 東子供の森から大和田までの道路を早く整備してほしい。
- コミュニティバスがなくなれば、八千代台はもっと寂れたまちになる。
- 病院通いで使っている人が多い。バスがなくなると、外出することができなくなる。
- 若い頃は、八千代台駅まで歩いていて。今は東習志野で買い物をする。地域の活性化まで考えなかったが、なるべく市内の店を使いたい。市に知恵を絞っていただきたい。
- 外出する足がないと家を出ない。外出の機会がないと医療費が膨大になるのでは？
- 回数券(サービス分はバス会社の協力)や、商店で使えるポイントなど、宣伝が必要。バス事業者側の協力も必要である。
- 八千代台南一丁目の停留所について、近いうちにセブンイレブンができると思うが、セブンイレブンの前に停留所を移動してほしい。

当日の様子



ご参加、また、たくさんのご意見ありがとうございました

点検及び修理中の車両のお知らせ

八千代市コミュニティバス専用カラー車が点検及び修理を行っている場合は、下記の車両が運行します。

黄色の文字が目印です！

八千代台地区循環
八千代台市民の森
(八千代台駅東口・西口循環)

